# TOG/LOKOMOTIV MAKROER I WNDIGIPET 2015



# Begreber

#### Makro

• Tog

- En samling af handlinger, der kan fyres af for et Lokomotiv alle lokomotiver eller for et Tog
- Lokomotiv



### Begreber – Profil og Makro

#### • Profil

• Hvordan et givet lokomotiv opfører sig et bestemt sted:



• Makro – en samling af kommandoer der kan fyres af – uafhængit af placering

With Makro-editor

- En makro kan kaldes fra en Profil ....
- En makro tilknyttes et lokomotiv eller et tog

	Makio-cultor									
N	<u>l</u> akroer	F <u>u</u> nktioner								
Ē	名   🖻 🖬   🚳   🚀									
M	akro-teks	t	Tognavn	Tognavn						
BF	<mark>R103 - lys</mark>	vogne	=	-BR1	03					
	ID	Makro-tekst	Lokomotiv/t	Tid	Matrix					
	1	!Neues Makro !	BR103							
►	3	BR103 - lys vogne	BR103							
	4	BR103 - sluk lys vog	BR103							
	5	Lys sovevogn - tæn	BR103							

#### Eksempler på Makro'er – hvad kan de bruges til?

- Tænde og slukke lyset på tilkoblede vogne
- Fyre en sekvens af lyde af når et lokomtiv starter
  - Banegårdsmeddelelse
  - En hane galer
  - Motoren starter
  - Lyset tænder i vognene
  - Der blæses i fløjten
- .. Og tilsvarende når et lokomotiv kører ind på perronen





## Eksempel på Makro – tænd/sluk lys i tilkoblede vogne.

- Opret 2 makroer
  - Én der kan tænde lyset i vognene med lidt forsinkelse mellem hver vogn
  - Tilsvarende skal lyset kunne slukkes
  - Makroerne skal kunne kaldes fra lokomotivkontrollen ------
  - Makroerne skal kunne kaldes fra profil-editoren ->

Construction         Size		- <u>2</u> -160	oner									
Pric.         Defailed at:         Lotionality.         Tope:           1         I+HEF1-55K621 + Relies 52         Relies 52         Relies 52         Relies 52           10         1.33 Point + Lieb 1-55K622 + Relies 52         Relies 56K22 + Relies 52         Relies 56K22 + Relies 52         Relies 56K22 + Relies 52           331         1 ++HEF1-55K622 + Relies 52         HEF1-55K622 + Relies 52         Relies 52         Relies 52           341         1 ++HEF1-55K622 + Relies 52         HEF1-55K622 + Relies 52         Relies 52         Relies 52           341         1 ++HEF1-55K622 + Relies 52         HEF1-55K622 + Relies 52         Relies 52         Relies 52           344         1 ++HEF1-55K622 + Relies 52         HEF2-55K622 + Relies 52         Relies 52         Relies 52           780         1 ++HEF2-55K622 + Relies 52         Relies 52         Relies 52         Relies 52         Relies 52           780         1 ++HE7-55K622 + Relies 52         Relies 52         Relies 52         Relies 52         Relies 52         Relies 52           780         1 ++HE7-55K622 + Relies 52	) 🗋 (	A 🖬	183	335	Hovedbane	gården - 1>Skygg	ebanegå	rd 2 sp	or 1			
1         Image: Signal and Signa	nr. P	rofilteks	st:		Lokom	otiv:		1	Toqvei:			
00         13         Profilester         Lokofog         Tayeet           03         03         1         ++HBF-158022 + Refer 52         HBF-158022 + Refer 52         HBF-158022 + Refer 52           33         1         ++HBF-158022 + Refer 52         HBF-158022 + Refer 52         HBF-158022 + Refer 52           34         1         ++HBF-158022 + Refer 52         HBF-158022 + Refer 52         HBF-158022 + Refer 52           347         1         ++HBF-158022 + Refer 52         HBF-158022 + Refer 52         HBF-158022 + Refer 52           347         1         ++HBF-158022 + Refer 52         HBF-158022 + Refer 52         HBF-158022 + Refer 52           247         1         +HBF-158022 + Refer 52         HBF-158022 + Refer 52         HBF-158022 + Refer 52           260         Matrix         Towneit         Text: IFF-52 + Refer 52         HBF           1 Lokonotic         Towneit         Towneit         Towneit         Towneit           000         00078 0 0.06         Num/Acc/Bictorink: IFF+F1F2         Kontatt: 10037 • 0078         Towneit           000         00078 0 0.06         Num/Acc/Bictorink: IFF+F1F2         Imf         Imf         Imf           000         00078 0 0.06         Num/Acc/Bictorink: IFF+F1F17         Imf         Imf         Imf <th><u> </u></th> <th>+HBF-1</th> <th>&gt;SKG2-1 + F</th> <th>Reihe 52</th> <th>Reihe</th> <th>52</th> <th></th> <th>_</th> <th>HBF-1&gt;SKG2</th> <th>1</th> <th></th> <th></th>	<u> </u>	+HBF-1	>SKG2-1 + F	Reihe 52	Reihe	52		_	HBF-1>SKG2	1		
202         [1]         ++H6F1-55622 + Revbe 52         H6F1-55622 + Revbe 52         H6F2-55662 + Revbe 52	ID	1-3 P	rofiltekst	L	oko/tog	Togvej	Tid	Matri	ix			
338       1       +++BF-1>SK232 + Refer 52       HBF-1>SK323 + Refer 52         341       1       ++HBF-1>SK232 + Refer 52       HBF-1>SK323 + Refer 52         344       1       ++HBF-1>SK232 + Refer 52       HBF-1>SK323 + Refer 52         347       1       ++HBF-1>SK232 + Refer 52       HBF-1>SK324 + Refer 52         377       1       ++HBF-1>SK232 + Refer 52       HBF-1>SK324 + Refer 52         376       1       ++HBF-2>KK21 + Refer 52       HBF-2>KK21 + Refer 52         377       1       ++HBF-2>KK21 + Refer 52       HBF-2>KK21 + Refer 52         378       0.00       0.00 × Ro/A Acc/Bit formink. 18F + F1 F2 13         300       0037 B       0.00 × 0.00 × Ro/A Acc/Bit formink. 18F + F1 F2 73         303       0037 B       0.00 × 30 km/A Acc/Bit formink. 18F + F1 F2 73         303       0037 B       0.00 × 30 km/A Acc/Bit formink. 18F + F1 F2         303       003 × 30 km/A Acc/Bit formink. 18F + F1 F2       DI WMA Acc/Bit formink. 18F + F1 F2         303       000 × 30 km/A Acc/Bit formink. 18F + F1 F2       DI WMA Acc/Bit formink. 18F + F1 F2         303       000 × 30 km/A Acc/Bit formink. 18F + F1 F2       DI WMA Acc/Bit formink. 18F + F1 F2	326	1 +	+HBF-1>SKI	G2-1 + R	eihe 52	HBF-1>SKG2-1						
341       1       +++BF-1>SK22.4 = Reihe 52       HBF-1>SK22.4 = Reihe 52       HBF-1>SK22.4 = Reihe 52         347       1       +++BF-2>SK22.1 = Reihe 52       HBF-2>SK22.2 = Reihe 52       HBF-2>SK22.2 = Reihe 52         347       1       +++BF-2>SK22.1 = Reihe 52       HBF-2>SK22.2 = Reihe 52       HBF-2>SK22.2 = Reihe 52         1       +++BF-2>SK22.3 = Reihe 52       HBF-2>SK22.2 = Reihe 52       HBF-2>SK22.2 = Reihe 52       HBF-2>SK22.2 = Reihe 52         1       +++BF-2>SK22.3 = Reihe 52       HBF-2>SK22.2 = Reihe 52       HBF-2>SK22.2 = Reihe 52       HBF-2>SK22.2 = Reihe 52         1       +++BF-2>SK22.4 = Reihe 52       HBF-2>SK22.2 = Reihe 52       HBF-2>SK22.2 = Reihe 52       HBF-2>SK22.2 = Reihe 52         1	338	1 +	+HBF-1>SK	G2-2 + R	eihe 52	HBF-1>SKG2-2						
344     1     ++HBF-1>5KG24     HBF-1>5KG24       471     1     ++HBF-1>5KG24     HBF-1>5KG24       480     1     1     ++HBF-2>KG24     HBF-1>5KG24       481     1     ++HBF-2>KG24     HBF-2>KG24     HBF-2       182     -     -     HBF-2>KG24     HBF-2       184     -     -     -     -       186     -     -     -     -       186     -     -     -     -       186     -     -     -     -       187     1     -     -     -       186     -     -     -     -       186     -     -     -     -       186     -     -     -     -       187     -     -     -     -       188     -     -     -     -       189     -     -     -     -       180     0.00     0.00     0.00     -       181     -     -     -     -       182     -     -     -     -       183     0.00     50     Mn/Acc/Bitorink. 187+ F1 F2       183     0.00     50     Mn/Acc/Bitorink. 187+ F1 F2	341	1 +	+HBF-1>SK	52-3 + R	eihe 52	HBF-1>SKG2-3						
347       1       1+HBF≥SKG22 + (Perke 52       HBF≥SKG22         Filer       1       +HBF≥SKG22 + (Perke 52       HBF≥SKG22         Filer       Idehodder       Tekst reihe 52       HB         Lokonotiv       Toryvei       HB       Image: State 12 + (Perke 52)         State 12 + (Perke 52)       HB       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)         State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)         State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)         State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)         State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)         State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)         State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)         State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 + (Perke 52)         State 12 + (Perke 52)       Image: State 12 +	344	1 +	+HBF-1>SK	62-4 + R	eihe 52	HBF-1>SKG2-4						
1560       11       1+14FF.2>5(5722) + 1Fabes 52       M         Lokomotiv       indeholder       Tekt. [reihe 52       M         Lokomotiv       indeholder       Toovei       M         000       00378       0.00       N/mAcc/8ctorink. 15F+F1F273         000       00378       0.00       N/mAcc/8ctorink. 15F+F1F273         000       00378       0.00       S0 km/Acc/8ctorink. 15F+F1F273         000       00378       0.00       S0 km/Acc/8ctorink. 15F+F1F273         000       00378       0.00       S0 km/Acc/8ctorink. 15F+F1F273         000       00388       0.00       S0 km/Acc/8ctorink. 15F+F1F273         000       0138       0.00       S0 km/Acc/8ctorink. 15F+F1F273         000       S0 km/Acc/8ctorink. 15F+F1F273       S0 km/Acc/8ctorink. 15F+F1F273         000       S0 km/Accc/8ctorink. 15F+F1F273<	347	1 +	+HBF-2>SK	52-1 + R	eihe 52	HBF-2>SKG2-1						
Lokomoty         Indehöder         Tekst [rehe 52         M         Image: Construction of the state o	1350	1 +	+HRF-2>SKI	62-2 + I B	eihe 52	HRF-2\SKG2-2	1					
Lokomotic         Torvet         Att           Rediger kontakthandlinger         Image: State Sta	okomotiv	•	indeholder	•	Tekst	reihe 52		44		0052		
Rediger kontikkhandlinger           Image: State Stat	Lok	omotiv	í —		Torrei			44.		Charle at		
A - Q         X         CB         X         CE         T           0000078         00.06         0 km/h Acc/8 Literinik. 18F+F1 F2 F3         Kontakt:         0037 P         C         T         C         T         C         T         C         T         C         T         C         T         C         T         C         T         C         T<	ediaer k	ontakt	handlinger		100101							
Image: Constraint of the state of												
0000         00278         0.00.e         0 km/h Acc/8t lotanik.         18F+F2F11         Kontakt:         00377         0 0037         8 00.e           0000         0000         0 km/h Acc/8t lotanik.         18F+F2F11         V         B C         Image: Second Se			, Ж чэ <mark>с</mark>	5 00	XIGE	° I 💷 🔽						
000 0037 8 04.0 0 km/h.Acc/8t.forsink. 18F+F1 F2 F3		B 00	1.0s 0.kr	m/h Acc/	Br.forsink.	18 F+ F2 F11		Kon	takt: 0037	00	0.00	o T.
0000         0003r         00.0s         30 km/h Acc/8r (deximk, 18 F+ F1 F2)         0f         ≤         2         1         ≦         2         1         ≦         2         1         ≦         2         2         2	10 0037			m/h Acc/	Br.forsink.	18 F+ F1 F2 F3			V B	c 🚔		-
660 0013 B 00.0s 50 km/h Acc/8ι.forsink. 18 F+ F1 F2     100 0015 B 00.0s 70 km/h Acc/8ι.forsink. 18 F+ F1 F2     11 □ M □ M □ M □ M □ M □ M □ M □ M □	10 0037 10 0037	B 04	1.0s 0 kr			10 5 . 51 52		-			500.III	
070 0015 B 00.0s 70 km/h Acc/Br.forsink. 18 F+ F1 F2 🗾 🖺 🕅 🖆 💇 🛃 🔝	10 0037 10 0037 30 0037	B 04	1.0s 0 kr 1.0s 30 i	km/h.Acc	:/Br.forsink.	10171116					STOP	001
	00 0037 00 0037 30 0037 30 0037	B 04 B 00 B 00	1.0s 0 kr 1.0s 30 k 1.0s 50 k	km/h Aco km/h Aco	:/Br.forsink. :/Br.forsink	18 F+ F1 F2		Dê	🚾 🛤	• · · · ·		
030 0021 P 00 0s 20 km/b Acc/Pc foreink 19 Ex E1 E2	00 0037 00 0037 30 0037 30 0037 30 0013	B 04 B 00 B 00 B 00	1.0s 0 kr 1.0s 30 k 1.0s 50 k	km/h Acc km/h Acc km/h Acc	:/Br.forsink. :/Br.forsink. :/Br.forsink	18 F+ F1 F2 18 F+ F1 F2		D;	 ₽ % <del>4</del>		. 🗩	00
	00 0037 00 0037 00 0037 00 0013 00 0013 00 0015	B 04 B 00 B 00 B 00 B 00	1.0s 0 kr 1.0s 30 k 1.0s 50 k 1.0s 70 k	km/h Acc km/h Acc km/h Acc	:/Br.forsink. :/Br.forsink. :/Br.forsink.	18 F+ F1 F2 18 F+ F1 F2 18 F+ F1 F2		<u> </u>		<b>T</b>	. 📰	00





#### Indbyg ESU digitale-lysstænger















#### Oprangering af tog

n)P	Filer	Lok	co-bjælke	⊻is	Funktioner	Ekstra	Ving					
-	<b>P</b>	Syste	mindstillin	ger		269	<u>86</u>					
0		Mate	rieldatabas	se								
	船	Opra	ngering af	tog	_	-	فلجها					
-	1	Spor	olans-edito	or			1					
	-	Tom	Oprangering af	f tog								
	H	rog.	Tog									
10	14	Tur-	Navn	Adre:	sse 😐							¥
			Reihe 52	52	je -		intra and	IT CHILD IS			<b>R</b>	Ē.
			BR103	301	2 · · ·	No. of Concession, name	-	No. of Concession, Name	No. of Concession, Name	Ed. 7 Andre 199 (1994)		10
			V 200	20		DB 9500	DB-1200	DB-1900	DB-19300	Reihe 52		
						28.1 cm	28.1 cm	28.1 cm	28.1 cm	26.6 cm		
						$\leftrightarrow$	$\leftrightarrow$	$\leftrightarrow$	$\leftrightarrow$	89/92 km/h		
						т. т.		-D L-L-L 100		. 00/00 1 //.		
							alsenade L					
			-			10	iglængde Li	Alternation	UCTN VMax	- 03/32 Km/n		
						10	iglængde Li	Aktuelle	køreretning i	→		
						10	iglængde Li	Aktuelle	køreretning	→		
				a matrix	4		- Overers	Aktuelle	køreretning '	→		
			Overordnet to	g-matrix	4		Overoro	Aktuelle Inet Epoche	køreretning '	→ 22		
			Overordnet to	g•matrix=	Loco with tend	de 🔻	Overoro	Aktuelle Inet Epoche ch I	køreretning	→ ??		
			Overordnet to Lokomotivtyp	g·matrix-	Loco with tend	de 💌	Overoro Epo	Aktuelle Inet Epoche ch I ch II ch II	køreretning '	→ ?? ?? ??		
			Overordnet to Lokomotivtyp	g-matrix- be:	Loco with tend	de 💌	Overoro Epo Epo Epo Epo Epo	Aktuelle Aktuelle Inet Epoche ch I ch II ch III ch III	køreretning '	→ ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ??		
			Overordnet to Lokomotivtyp Vogntype:	g·matrix- ce:	Loco with tend	de 💌	Overoro Epo Epo Epo Epo Epo Epo	Aktuelle Aktuelle ch I ch II ch II ch III ch IV ch V	køreretning	→ ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ??		
			Overordnet to Lokomotivtyp Vogntype:	g-matrix-	Loco with tend	de 🔪	Overoro Epo Epo Epo Epo Epo	Aktuelle Aktuelle ch I ch II ch III ch IV ch V	køreretning	?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ??		
			Overordnet to Lokomotivtyg Vogntype: Länge (X)	g·matrix-	↓ Loco with tend Goods	de V	Overoro Epo Epo Epo Epo Epo Epo	Aktuelle Inet Epoche ch I ch II ch III ch IV ch IV ch V	køreretning	?? ?? ?? ?? ?? ??		
			Overordnet to Lokomotivlyp Vogntype: Länge (X)	g·matrix-	Loco with tend Goods Medium	de V	Overoro Epo Epo Epo Epo Epo	Aktuelle Inet Epoche ch I ch II ch III ch IV ch V	køreretning	332 km/n ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ??		
			Overordnet to Lokomotivtyp Vogntype: Länge (X)	g-matrix-	Loco with tend	de V	Overorco Epo Epo Epo Epo Epo	Inet Epoche ch I ch II ch II ch III ch IV ch V	køreretning	?? ?? ?? ?? ?? ??		
			Overordnet to Lokomotivtyp Vogntype: Länge (X) Materielvalg	g-matrix-	Loco with tend	de v	Overora Epo Epo Epo	Inet Epoche ch I ch II ch II ch III ch IV ch V	køreretning	?? ?? ?? ?? ??		
			Overordnet to Lokomotivlyg Vogntype: Länge (X) Materielvalg Lokomotiver	g-matrix-	Loco with tend Goods Medium		Overorc Epo Epo Epo Epo Epo	Inet Epoche ch I ch III ch IV ch V	køreretning	?? ?? ?? ?? ??		
			Overordnet to Lokomotivtyp Vogntype: Länge (X) Materielvalg Lokomotiver- Litra	g-matrix- ce:	Loco with tene Goods Medium		Overorc Epo Epo Epo Epo Epo	Aktuelle Inet Epoche ch I ch III ch III ch IV ch V	køreretning	2? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ??	ID	
			Overordnet to, Lokomotivty; Vogntype: Länge (X) Materielvalg Lokomotiver - Litra BF 50	g-matrix-	Loco with tene Goods Medium		©verorci Epo Epo Epo Epo Epo Epo	Inet Epoche ch I ch II ch III ch IV ch V	kareretning 1	2? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ??	ID 100	
			Overordnet to Lokomotivty; Vogntype: Länge (X) Materielvalg Lokomotiver - Litra BR 50 MY 1142	g-matrix- be:	Loco with tend Goods Medium Adresse ID 50 50 25 50 25 1142 124		Uverorc Epo Epo Epo Epo	Aktuelle Inet Epoche ch I ch II ch II ch II ch V	kareretning 1	2? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ??	ID 100 85	
			Overordnet to Lokomotivlys Vogntype: Länge (X) Materielvalg Lokomotiver – Litra BR 50 MY 1142 N 209 DSB	g-matrix- be:	▲dresse ID 50 25 1142 124 51 102		©verorc □ Epo □ Epo □ Epo □ Epo	Aktuelle Inet Epoche ch I ch II ch II ch IV ch V	Køreretning 1 Køreretning 1	<ul> <li>3332 Kill/I</li> <li>??</li> <li>??</li></ul>	ID 100 85 67	
			Overordnet to Lokomotivtyg Vogntype: Länge (X) Materielvalg Lokomotiver Uita BR 50 MY 1142 N 209 OSB 738 716-7	g-matrix- be:	▲ Loco with tend Goods Medium Adresse ID 1142 124 51 102 50 9 9		Overorc Epo Epo Epo Epo	Aktuelle Inet Epoche ch I ch II ch II ch II ch IV ch V	kareretning 1 F Vogne Litra Maalevogn Drejekran DB56 DB54a	2? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?	ID 100 85 67 68	
			Overordnet to Lokomotivtyg Vogritype: Länge (X) Utra BF 50 MY 1142 N 209 DSB 798 716-7 RE4/41 11	g-matrix- be:	Korone (Korone)		Overorc Epo Epo Epo Epo Epo	Aktuelle Inet Epoche ch I ch II ch III ch IV ch V	Køreretning H Køreretning H F F F F F F F F F F F F F F F F F F F	2?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ??	ID 100 85 67 68 50	
			Overordnet to Lokomotivtyg Vogntype: Länge (X) Materielvalg Lökomotiver Litra BF 50 MY 1142 N 209 D58 738 716-7 RE4/4 11 v29 F16-7	g-matrix- be:	▲ Loco with tene Goods Medium Adresse ID 50 25 1142 124 51 102 50 93 41 109 75 29		Overorc Epo Epo Epo Epo	Inet Epoche ch I ch II ch III ch IV ch IV ch V	Kareretning 1 F Vogne Litra Litra Drejekran DBF8 DB-flad Hbis	2? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?	ID 100 85 67 68 50 51	
			Overordnet to Lokomotivtyg Vogntype: Länge (%) Likomotiver Likomotiver MY 1142 N 209 DSB 739 716-7 RE4/41 11 vr75 WLE diese	g-matrix- be:	▲     ▲		©verorc □ Epo □ Epo □ Epo □ Epo □ Epo	Inet Epoche ch I ch II ch II ch IV ch IV ch V	Kareretning 1 F Vogne Litra Maalevogn Drejektan DBF8a DBF8a Hbis Hbis	2? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ??	ID 100 85 67 68 50 51 52	
		_	Overordnet to Lokomotivtyg Vogntype: Länge (X) Materielvalg Lökomotiver Litta BR 50 MY 1142 N 209 D58 798 716-7 RE 4/411 vt75 WLE diese Metronom	g-matrix-	▲dresse ID 50 50 25 1142 124 51 102 50 99 41 109 75 29 75 20 75 29 75 20 75 20 75 29 75 20 75 2		Overorc Epo Epo Epo Epo	Aktuelle Inet Epoche ch I ch II ch II ch IV ch V	Køreretning 1 F Vogne Litra Litra Maalevogn Drejekran DB58 DB18d Hbis Hbis Hbis Hbis	<ul> <li>33'32 Kill/I</li> <li>??</li> <li>??<td>ID 100 85 67 68 50 51 52 52 53</td><td></td></li></ul>	ID 100 85 67 68 50 51 52 52 53	
			Overordnet to Lokomotivtyp Vogntype: Långe (X) Materielvalg Långe (X) MY 1142 N 209 DSB 738 716-7 RE4/411 VVE diese Metronom	g-matrix- pe:	▲ Ecco with tend Goods Medium Adresse ID 50 25 1142 124 51 102 50 99 41 109 50 99 52 87 75 29 75 29 75 29 72 87 72 87 73 87 74 86 74 87 74 87 74 86 74 87 74 87 74 87 74 87 74 87 74 87 74 87 74 87 74 87 74 74 74 74 74 74 74 74 75 75 75 75 75 75 75 75		Glæengde Lo Dverorc Epo Fepo Epo	ne ne	Kareretning 1 Kareretning 1 F F F F Vogne Litra Maalevogn Drejetxan DB56 DB1ad Hbis Hbis Hbis Ze	2? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?? ?	ID 100 85 67 50 51 52 53 54 54	



1 tog = Lokomotiv + 1 eller flere vogne

På et lokomotiv er indgår i et tog er der en lille knap der giver adgang til de tilkoblede vogne.

Ved klip på WDP-knappen får vi adgang til at programmere vognen.



### Programmér lysstænger

WOP Loko-	dekoder-programmering DB 9500
눧 🚽 é	🎒   DCC MM MFX SX1 SX2   🖑 🛛 🔀   1. ESU ECoS 2
Programm	neringsspor: 🖶 🖶   Hovedspor: 🖶 🗮   🖺   🛀 🗐 🗐
🚑 DB 9	9500
	Åbn dekoder-skabelon
	C:\WDIGIPET\DecoderTemplates
	ESU\Innenbeleuchtung.wdpdec
	🛱 🖓 ESU 🧥
	Innenbeleuchtung.wdpdec
	Lokpilot Basic (LA).wdpdec
	IokPilot Fx V4.0.wdpdec
	🕰 LokPilot micro V4.0.wdpdec 🛛 🔍 🖳

Vølg en passende skabelon – i dette tilfælde en ESU – Innenbeleuchtung.

Konfigurer herefter CV-værdierne – adresse samt diverse effekter.

🎬 Loko-dekoder-programmering DB 9500			
🍃 🛃 🎒   DCC MM MFX SX1 SX2   🖑 👀   1. ESU ECoS 2	-   🗹   🚮		
Programmeringsspor: 🖶 🖶   Hovedspor: 🖶 🖶   🟪   🟪 🦛 🧊   🏧			
	0/110	We Loko-dekoder-programmering DB 9500	
CV46: Funktionszuordnung F12		Loko-dekoder-programmening bb 5500	
CV129: Funktionszuordnung F13	Værdi 85 Star	ndat	
CV130: Funktionszuordnung F14		🗁 🔄 🚐 IDCC MM MEX SX1 SX2 🖓 📴 1. ESU ECoS 🤅	2 🗸 🖌 🕅
UV131: Funktionszuordnung F15	Bit 0-2: Helligkeit		
UV 132: Funktionszuoranung F16			
CV133: Funktionszuordnung F17	5	Programmeringsspor: =+ =+ Hovedspor: =+ =+ == =2 Pos	i <mark>STOP</mark>
CV135: Euroktionszuordnung F16			
CV136: Funktionszuordnung F10	Bit 3-5 = 2: Neonlampensimulation		
E-G Einstellparameter Funktionsausgänge	Di C. Finada Itanii an ma		Advaccindatilling CV (1 + 17 + 19 + 29
CV59: Einschaltverzögerung untere Schranke	V Dit 0. Ellischakveizögeräng	E DB 9500	Adresselinusulling CV 1 + 17 + 10 + 25
CV60: Einschaltverzögerung obere Schranke	Bit 7: Zufallslicht	🗅 🎫 ESU Digital ) (agon Innonholou obtung	V
		🖹 🗁 Grunddaten	
- CV63: Startblinkanzahl Neon-Simulation			
		100 Lokadresse	
		A C/O Userballed among	C Korte adresse
		CV8: Herstellerkennung	
CV115: Ausgangskonfiguration Aux 1		- All CV19: Mehrfachtraktionsadresse	I ange adresse
CV116: Ausgangskonfiguration LED 1-3			g
UVIT/: Ausgangskontiguration LED 4-5	Definiert das Verhalten des Ausgangs "LED 1-3"	CV29: Konfiguration	
C(110: Ausgangskonfiguration LED 6-7			
CV113: Ausgangskonfiguration LED 8-9		UV49: erweiterte Konfiguration	

#### Redigér vognen i materieldatabasen



#### Materiel-editor DB-19300(165)

Stamdata	r 🔑 <u>E</u> ftersyn/Tog-gen	kendelse		
Dekoder	-Materieldekoder-funktione	r		
Digital-adresse: 165	Beskrivelse	##	Skiftemodus	Lydfil/Makro
103	💡 u Lys toilet	f01	Kontakter	
	<b>G</b> ₁₁ Tænd alle	f02	Kontakter	
🗖 Ingen dekeder i karetaiet	💡 Kupe 1	f03	Kontakter	
	💡 Kupe 2	f04	Kontakter	
Dekodertype: DCC (28)	😪 Kupe 3	f05	Kontakter	
	💡 Kupe 4	f06	Kontakter	
Dekoderteks	💡 Kupe 5	f07	Kontakter	
Styret af digitalsystem:				
Centralenhed-database-sammenkrything Loko-sam.knytn V Samn.knyt Afprøv	Funktion f01 f01 V	<mark>/ogn 165 -</mark> m _▼	Toilet	<mark>▼Ko</mark> ntakter <b>▼</b> □ 5

Vi redigerer nu vogn 165 – og benytter 2 af de nye symboler vi oprettede tidligere

- Funktic	on f01	
f01	💌 😪 Vogn 165 - Toilet	•
– Funktic	on f02	
f02	🕶 🔐 Vogn 165 - Allle	-

#### Materiel-editor DB-19300(165)





#### Nye knapper til lokomotivet..



Der oprettes 2 nye

knapper – der kalder

de 2 nye makroer –

tænd og sluk lys i

vogne

Der er 3

funkt

R	Materiel-editor Reihe 52(52)									
1.0	📃 Stamdata 🚔 🛄 Materiel-da	koder 🛃	<u>K</u> øreegenskaber	fx1	Funktions-	dekoder 🛛 🖉	<u>E</u> ftersyn/Tog-ge	nkendelse	S	
	Dekoder	Mater	ieldekoder-funktione							
	Digital-adresse: 52 (i)	Bes	krivelse	##	Skiftemodus	Lydfil/Makro	5	Skjult	P-Sto 📕	
	,		Frontbelysning	f00	Kontakter					
		<u> </u>	Røggenerator	f01	Kontakter					
		1	Driftlyd	f02	Kontakter					
		_   <u> </u> K	_okomotivfløjte	f03	Kontakter					
	Dekodertype: MFX (128)		ABV fra	f04	Kontakter					
		- I 💀 F	Pibende bremser fra	f05	Kontakter					
	Dekoderteksl	Ī III	_uftpumpe	f06	Kontakter					
		F	Rangerfløjt	f07	Kontakter					
	Styret af digitalsystem:	- 👮	Dampudledning	f08	Kontakter					
	1. ESU ECoS 2		Kulskovling	f09	Kontakter					
		📑	Rysterist	f10	Kontakter					
		<b>9</b> 1	_ys 1	f11	Kontakter	Makro-ID 11	1 Reihe 52 -tænd ly			
		<mark></mark> 1	_ys 2	f12	Kontakter	Makro-ID 12	2 Reihe 52 - sluk lys			
	Centralenhed-database-sammenknytn Loko-sam.knytn 🖌 Samn.knyt		Funktion f11	ys 1 ro <mark> </mark> ID	11 Reihe 52 - I	Kontakter	💽 🗖 Skjult	E Pro	)fil-standard Registrer	
							_ P	illaduala		
	BILD0028						D	illeuvaly		
		-						win-Di	igipet-billed	
	7	A STATE	uie#					COLLECT	nN -billed	
								JOLLLOII		
	والمراجع المراجع مراجع والمراجع	ماجاه زماله اجامان					e		1.91 1.24	
					Fr	unktion (11 -				
					f	11 <b></b>	Lys 1		<ul> <li>Kont</li> </ul>	akter
maraf						.oko-/Tog-ma	akro 👻 ID <u>11 P</u>	eihe 52 -	tænd l <u>ys v</u>	/ogne
yperat						ekoderfunkti	ion			
						ydfil				
mer						oko-/Tog-ma	ikro			

### Kald makro - fra Profil-editor – og direkte

#### Profil-editor

<u>P</u> rofi	ler	F <u>u</u> n	ktioner						
81	名   🗈 🏥 🔚   🎒   🗿   335 Hovedbanegården - 1>Skyggebanegård 2 spor 1								
P-nr. 1 _	P-nr. Profiltekst: 1				Lokomotiv:				Togvej:
ID		1-3	Profiltekst	Loke	/tog	Togvej	Tid	Ma	atrix
▶ 32	26	1	++HBF-1>SKG2-1 +	Reih	e 52	HBF-1>SKG2-1			
33	8	1	++HBF-1>SKG2-2 +	Reih	e 52	HBF-1>SKG2-2			
34	1	1	++HBF-1>SKG2-3 +	Reih	e 52	HBF-1>SKG2-3			
34	4	1	++HBF-1>SKG2-4 +	Reih	e 52	HBF-1>SKG2-4			
34	17	1	++HBF-2>SKG2-1 +	Reih	e 52	HBF-2>SKG2-1			
35	50	1	++HRE-2>SKG2-2+	Reih	e 52	HBE-25SKG2-2	1		
- Filter Loko	omot Lo	iv ·	✓ indeholder ✓	]	Tekst:	reihe 52	<b>4</b>	<b>6</b>	0052
Redi	ger	konta	akthandlinger						·

🖻 | 🚑 • 🖶 | 🐰 🐚 🖎 🛍 | 🗙 | 🚐 🖕 🞹 🍞

 000
 0037
 B
 00.0s
 0 km/h Acc/Br.forsink.
 18 F+ F2 F1

 000
 0037
 B
 04.0s
 0 km/h Acc/Br.forsink.
 18 F+ F1 F2 F3

 030
 0037
 B
 00.0s
 30 km/h Acc/Br.forsink.
 18 F+ F1 F2 F3

 030
 0037
 B
 00.0s
 30 km/h Acc/Br.forsink.
 18 F+ F1 F2

 050
 0013
 B
 00.0s
 50 km/h Acc/Br.forsink.
 18 F+ F1 F2

 070
 0015
 B
 00.0s
 70 km/h Acc/Br.forsink.
 18 F+ F1 F2

 030
 0021
 B
 00.0s
 30 km/h Acc/Br.forsink.
 18 F+ F1 F2

 030
 0021
 B
 00.0s
 30 km/h Acc/Br.forsink.
 18 F+ F1 F2

 030
 0021
 B
 03.5s
 Stop Acc/Br.forsink.
 18 F+ F1 F2



Makro funktionerne kan kaldes direkte ved tryk på denne

Eller ved tryk på én af disse knapper Makro funktionerne kan kaldes på lige fod med de andre funktioner i profileditoren. I eksemplet tændes lyset i vognene – med lidt forsinkelse mellem hver – der går nogle sekunder – og så kører toget

#### Reihe 52 (52) XX Remise + I 98**4** 🕸 S. WDP Hovedbane Byggenlad Vælg makro for Reihe 52 Køretøj/Tog ID Tekst 0 Reihe 52 **C** 11 Reihe 52 - tænd lys vogne () 2 10 10 0 12 Reihe 52 - sluk lys \*Reihe 52 16 🚽 👿 🖬 🔝 📰 J - 9 Altb

### Demo film....



### Tak for opmærksomheden

Mere info – se WDP - 2015 brugermanual – kapitel 8.14 Youtube – WDP 2015 – del 3



Jens Krogsgaard – maj 2016 <u>www.krogsgaardsmodelbane.dk</u> <u>www.modeltog-guide.dk</u>